

ОТЗЫВ

На автореферат диссертации Струнгаря Святослава Алексеевича «Разработка методов стабилизации цилиндрических мощностей дизеля на режиме холостого хода при электронной системе управления подачей топлива», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация

Актуальность работы. Применение электронных систем управления тепловозными двигателями позволяет реализовать новые возможности в части управления и диагностирования их технического состояния. Выполненное автором исследование и разработка алгоритмов технического диагностирования и стабилизации мощностей по цилиндрам в режиме холостого хода позволяют снизить вибрацию от неравномерности вращения двигателя на холостом ходу и добиться экономии эксплуатационных расходов.

Научная новизна работы заключается в разработанных автором методах и алгоритмах оценки индикаторной мощности цилиндров дизеля с электронной системой управления подачей топлива и стабилизации цилиндрических мощностей при работе на режиме холостого хода.

Достоверность полученных результатов подтверждена экспериментальной проверкой алгоритмов стабилизации цилиндрических мощностей при стендовых и депоовских испытаниях дизель-генераторов 1-ПДГ4Д. При этом подтверждена возможность существенного снижения неравномерности распределения мощностей по цилиндрам.

Апробация и реализация результатов работы. Результаты диссертационной работы докладывались на 3 всероссийских и международных конференциях, на научно-технических советах отделения «Тяговый подвижной состав» АО ВНИИЖТ, по теме диссертации опубликовано 5 статей, получен патент на изобретение. Разработки автора внедряются в эксплуатационном локомотивном депо Бологовское.

Замечаний по автореферату диссертации нет

На основании вышеизложенного считаем, что диссертационная работа «Разработка методов стабилизации цилиндрических мощностей дизеля на режиме холостого хода при электронной системе управления подачей топлива» по содержанию, научному уровню и завершенности исследования отвечает требованиям п. 9 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 № 842 (редакция от 01.10.2018), а её автор Струнгарь Святослав Алексеевич заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация.

Заведующий кафедрой «Тяговый подвижной состав»
федерального государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования «Ростовский
государственный университет путей сообщения»,
кандидат технических наук (05.04.02 – Тепловые двигатели), доцент

Александр Евгеньевич
Богославский

Почтовый адрес: 344038, г. Ростов-на-Дону, пл. Народного ополчения,
2, РГУПС

Тел.: +7-909-415-45-45

E-mail: ae@rgups.ru

Профессор кафедры «Тяговый подвижной состав»
федерального государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования «Ростовский
государственный университет путей сообщения»,
доктор технических наук (05.22.07 – Подвижной состав
железных дорог, тяга поездов и электрификация),

Александр Александрович
Зарифьян

Почтовый адрес: 344038, г. Ростов-на-Дону, пл. Народного ополчения,
2, РГУПС

Тел.: +7-989-625-48-99

E-mail: zarifian_aa@mail.ru

Подпись Богославского А. Е.,
Зарифьяна А. А.
УДОСТОВЕРЯЮ

Начальник управления делами
ФГБОУ ВО РГУПС

« 20 » 09



Т.М. Канина